

Toelichting begroting en prognose ZM-Jason 2027

Het extreem lage water heeft het seizoen 2026 behoorlijk partte gespeeld. Er is relatief weinig op de rivieren gevaren en aan het eind van het seizoen zijn 10 schepen langer blijven liggen, omdat deze de thuishaven niet konden bereiken. Voor passanten die in de winter blijven liggen heb ik een aparte grootboekrekening aangemaakt (8064).

De afschrijving van de reddingsboot is beïnvloed door de aankoop van een nieuwe reddingsboot en de verkoop van de oude reddingsboot. Na goedkeuring in de ledenvergadering is een nieuwe reddingsboot, met een nieuwe motor aangeschaft voor € 4510,- de oude stond nog voor € 1940,- op de balans, is verkocht voor € 1000,-, waardoor er € 940,- extra afgeschreven is.

De prognose voor 2026 is goed.

Te verwachten inkomsten:

Winterliggelden: € 7500,-

Nog te betalen:

Zetten 3 extra palen: € 12.000,--

Beugels bij de palen: € 4.000.—

Bijdrage R&ZV: € 5.000,--

Algemeen € 1000,-

De afschrijving van de steigers is, in overleg met de financiële commissie aangepast.

Voorstel investeringen 2027:

Extra palen: € 20.000,--

Opknappen dependance: € 16.500,--

Electrapalen: € 10.000,--

Op een later moment zullen we bekijken wat geactiveerd wordt.

Het voorstel is € 4000,-- te begroten voor activiteiten. (In 2026 was niets begroot) Het is van belang dat de activiteitencommissie een budget heeft.

Tarieven:

Contributie niet verhogen

Liggelden verhogen met CBS-index.

Per post verzenden: verhogen van 6 naar 8 euro.

Bijlagen:

Begroting

Overzicht afschrijvingen

Charles Lohnstein 28-10-2026

Ter info: de penningmeester treedt in de voorjaarsvergadering af.